

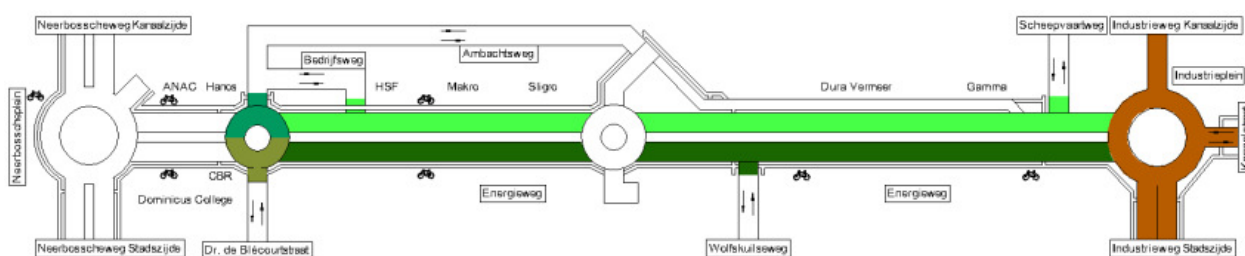
## Werkzaamheden fase 3 reconstructie Energieweg

Middels deze brief willen wij u op de hoogte brengen van de werkzaamheden die op stapel staan tijdens de laatste fase van de reconstructie van de Energieweg.

### Werkzaamheden wk 36-45

Tijdens deze periode wordt gestart met de volgende werkzaamheden:

1. Realiseren rotonde Dr. de Blécourtstraat
2. Reconstructie hoofdrijbanen Energieweg tussen Dr. de Blécourtstraat en Industrieplein
3. Reconstructie Industrieplein
4. Laatste werkzaamheden aan de rotonde Ambachtsweg



Fase 3

Om deze werkzaamheden te kunnen uitvoeren, zijn verschillende verkeermaatregelen en afsluitingen voorzien, deze worden hieronder verder toegelicht.

#### 1. Rotonde Dr. de Blécourtstraat (wk 36-45):

De nieuwe rotonde Dr. de Blécourtstraat wordt in 10 weken tijd in twee delen gerealiseerd. Gestart wordt met de zijde aan de kant van het CBR (5 weken), daarna wordt de andere zijde aangelegd, wederom 5 weken. Tijdens deze werkzaamheden rijdt het verkeer over de zijde waar niet gewerkt/gebouwd wordt. Gedurende deze periode is de Ambachtsweg en de Dr. de Blécourtstraat alleen bereikbaar via de rotonde Ambachtsweg. Een uitzondering hierop vormen de nachtelijke werkzaamheden op de Energieweg in week 36. Tijdens deze nachtelijke werkzaamheden is de Ambachtsweg alleen bereikbaar via de Dr. de Blécourtstraat. Met borden wordt de bereikbaarheid steeds duidelijk aangegeven. De Energieweg is tijdens de nachtelijke werkzaamheden in week 36 deels afgesloten. Waarbij het verkeer via één rijbaan wordt geleid of wordt omgeleid via Blécourtstraat/Ambachtsweg. Deze werkzaamheden worden nog met de verschillende stakeholders afgestemd i.v.m. de openingstijden en nachtelijke bevoorrading.

#### 2. Reconstructie hoofdrijbanen Energieweg tussen Dr. de Blécourtstraat en Industrieplein (wk 36-45):

De reconstructie van de hoofdrijbanen is opgesplitst in twee delen. Deel 1 is het tracé tussen Dr. de Blécourtstraat en de Ambachtsweg. Hier rijdt het verkeer gedurende 10 weken in een zogenaamd 1-1 systeem. Dit betekent dat er per rijbaan telkens 1 rijrichting (rijstrook) beschikbaar is. De bedrijven en instellingen blijven bereikbaar door middel van doorsteken.

Deel 2 is het tracé tussen de Ambachtsweg en de Scheepvaartweg. Hier rijdt het verkeer gedurende 10 weken op één rijstrook (oostelijke rijbaan) tussen de Ambachtsweg en het Industrieplein. Ook hier blijven de bedrijven en instellingen bereikbaar door middel van doorsteken. Tussen de Scheepvaartweg en het de Ambachtsweg rijdt het verkeer over de nieuwe parallelweg. De voorrangssituatie ter hoogte van de Ambachtsweg wordt tijdelijk aangepast.

Om de toplaag van de asfaltconstructie te kunnen aanbrengen wordt de Energieweg twee nachten deels afgesloten. Het verkeer wordt steeds over 1 rijbaan geleid, op de andere rijbaan wordt gewerkt.

Verder wordt de Wolfskuilseweg vanaf week 36 aangepast naar de definitieve situatie. Dit houdt in dat verkeer vanaf de Wolfskuilseweg alleen nog maar rechtsaf kan slaan en via het Industrieplein richting het Neerbosscheplein kan rijden.

### **3. Reconstructie Industrieplein (wk 36-45):**

Het Industrieplein wordt zoveel mogelijk buiten het verkeer gemaakt. Gezien de grondige metamorfose die het plein ondergaat is niet te voorkomen dat het plein op een aantal momenten moet worden afgesloten. Wanneer dat precies gaat gebeuren ligt nog niet vast. U wordt hierover nog geïnformeerd. Tijdens de afsluitingen zijn de bedrijven aan de Energieweg en de Industrierweg ter hoogte van de DAR via een omleidingroute bereikbaar.

#### *Raakvlak twee stadsbrug (week 36-45)*

Aangezien er ook aan de tweede stadsbrug gewerkt wordt is het niet mogelijk om van de Kanaalstraat op het Industrieplein in te voegen. Bouwcombinatie Stadsbrug Nijmegen stelt hiervoor een omleidingsroute in, via de Weurtseweg en de Scheepvaartweg. Het is wel mogelijk om vanaf het Industrieplein de Kanaalstraat in te rijden, uitgezonderd in de weekeinden dat het Industrieplein wordt afgesloten.

### **4. Laatste werkzaamheden aan de rotonde Ambachtsweg**

In verband met de ligging van een hoge drukgasleiding dienen in de periode van week 36-45 nog aanpassingen worden verricht aan de rotonde Ambachtsweg. Om deze leiding te ontzien wordt de rotonde en het fietspad ter hoogte van ROC-Wesseldijk aangepast. Deze werkzaamheden (ca. 1-2 weken) worden waar mogelijk buiten het verkeer uitgevoerd. Voor een aantal werkzaamheden moet het verkeer echter omgeleid worden over de andere kant van de rotonde (zijde Sappi). In deze periode dient bestemmingsverkeer voor de westzijde van de Energieweg komende vanaf de nieuwe rotonde op de Neerbosscheweg te keren op het Industrieplein. De exacte datum van deze werkzaamheden wordt nog bekend gemaakt.

### **Busverbindingen**

Tijdens de werkzaamheden in week 36-45 halteren de bussen gewoon op de Energieweg. Eventueel wordt gebruik gemaakt van tijdelijke halteplaatsen. De enige halte die korte tijd uit de route wordt gehaald is de halte Scheepvaartweg ter hoogte van Smit Transformatoren. Afhankelijk van de planning kan dit ook nog van toepassing zijn op de halte Wolfskuilseweg i.v.m. het aanpassen van de rotonde Ambachtsweg. Tot slot zullen de bussen tijdens de afsluiting van het Industrieplein een alternatieve route rijden. Hierover wordt u verder geïnformeerd.

### **Na week 46**

Vanaf week 46 staan de werkzaamheden in het teken van afbouwen en de aanleg van de groenvoorziening. In deze periode zijn er geen langdurige verkeersmaatregelen en

omleidingen. Het streven is om voor de kerst van 2012 klaar te zijn met alle werkzaamheden.

**Vragen**

Mocht u vragen en of opmerkingen hebben over deze brief dan kunt u contact opnemen met H.J. Punt van Heijmans via de mail: [hpunt@heijmans.nl](mailto:hpunt@heijmans.nl) of via 06-20.60.57.58. Heeft u algemene vragen over het project reconstructie Energieweg dan kunt u tijdens kantooruren contact opnemen met de heer Thomassen van de gemeente Nijmegen op: 024-3299162.